



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第46期 总第277期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2022年12月26日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

四川：大力推广新能源汽车，逐步降低传统燃油汽车在新车产销和汽车保有量中的占比

■ 产业动态·动力电池

LG新能源将投资超200亿元在韩国扩产

日本最大规模蓄电池工厂将于2023年建成

宁德时代与长安汽车成立合资公司

小鹏汽车50亿元成立动力电池公司

广汽丰田新能源汽车扩能二期正式投产

江淮汽车拟收购蔚来生产资料

比亚迪刀片电池在湖北襄阳正式投产

孚能科技与江铃集团新能源合作开发钠电池系统方案

时代吉利动力电池宜宾项目一期全面投产

天能集团100亿新能源项目开工

宁德时代德国工厂顺利实现电芯生产

宁德时代携手博世，加速布局新能源汽车后市场运营业务

安瓦新能源10GWh半固态动力电池项目落户烟台

远程新能源商用车集团与地上铁达成战略合作

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

宁德时代与Gresham House达成储能供货协议

瑞浦兰钧与卧龙储能签署合作协议，提供1GWh储能电芯

盛虹集团25GWh储能项目落户泰州

■ 产业动态 · 电池产业链

天奇股份与斯泰兰蒂斯（上海）签订长期服务协议

桐乡时代锂电材料项目落户浙江

合纵科技拟在江西宜丰投建新能源锂电池正极材料产业基地

科达利获ACC 2亿锂电壳体和盖板订单

天赐材料20万吨电解液项目开工

科力远、湖南雅城、珠海科恒拟在宜春投建正极材料项目

■ 点讯成金

我国新能源汽车整车出口结构特征

■ 材料价格

2022年12月26日动力电池相关材料价格

政策追踪

四川：大力推广新能源汽车，逐步降低传统燃油汽车在新车产销和汽车保有量中的占比

12月20日，四川省发改委等部门印发《四川省电能替代推进方案（2022—2025年）》，交通运输领域方面，《方案》提出大力推广新能源汽车，逐步降低传统燃油汽车在新车产销和汽车保有量中的占比，推动政府机关、企事业单位、公共服务机构新增和更换的车辆优先使用新能源汽车，鼓励公交、出租、环卫、物流、景区等城市公共服务车辆逐步电动化替代。在城乡公共区域、高速公路、景区、居民小区等领域推进充电基础设施建设，“十四五”期间，充电基础设施保有量突破20万根，建成布局合理、运行高效、安全稳定的充电基础设施体系。

产业动态 · 动力电池

LG新能源将投资超200亿元在韩国扩产

证券日报消息，12月19日，据外媒报道，韩国电池制造商LG新能源在一份声明中表示，计划在2022年至2026年间投资4万亿韩元（约213.2亿元人民币），以扩大其在韩国忠清北道奥昌的电池厂的产能。据悉，该投资将使这家合资电池厂的电池年产能从35GWh提高到50GWh。

日本最大规模蓄电池工厂将于2023年建成

IT之家消息，据共同社报道，PowerX（东京）计划建设日本国内最大规模蓄电池工厂，工厂计划2023年10月建成，2024年春季前后正式投产。据了解，其设想的最大年产量为5GWh。

宁德时代与长安汽车成立合资公司

CATL宁德时代官微消息，12月20日，宁德时代与长安汽车在重庆举行合资项目签约仪式。此次双方成立时代长安合资公司，宁德时代将充分发挥在动力电池研发、生产、制造、后市场服务等全链条的创新能力和核心优势，助力长安汽车打造世界领先的产品竞争力。

小鹏汽车50亿元成立动力电池公司

企查查APP显示，近日，广州鹏悦动力电池有限公司成立，法定代表人为夏珩，注册资本50亿元人民币，经营范围包含：电池制造；电池零配件生产；汽车零部件及配件制造；智能车载设备制造等。

广汽丰田新能源汽车扩能二期正式投产

广汽集团官微消息，12月20日，广汽丰田新能源汽车产能扩建项目二期在广州市南沙区正式投产。该项目占地面积74万平方米，产能规模20万台/年。

江淮汽车拟收购蔚来生产资料

江淮汽车公告，江淮汽车拟收购安徽蔚来持有的在建工程-设备安装工程相关项目资产（包括设备、工装类资产等），预计交易价格为17.04亿元。

比亚迪刀片电池在湖北襄阳正式投产

襄阳发布消息，12月15日，比亚迪襄阳产业园产能约1.9GWh的第一条刀片电池生产线正式投产。预计2023年5月16条生产线全部投产，届时将形成30GWh的产能，可满足60万辆整车装配。

孚能科技与江铃集团新能源合作开发钠电池系统方案

孚能科技官微消息，近日，孚能科技收到江铃集团新能源“同意就EV3车型开展钠离子电池前期适配性预研工作”的通知。根据客户生产、销售计划，该应用钠离子产品车型将在2023年上市销售。

时代吉利动力电池宜宾项目一期全面投产

CATL宁德时代官微消息，12月19日，时代吉利动力电池宜宾项目一期全面投产仪式顺利举行。时代吉利是宁德时代与极氪汽车共创的动力电池制造及服务平台，项目规划年产能15GWh，总投资不超过80亿元。

天能集团100亿新能源项目开工

12月18日，天能集团(江西)新能源智造项目在信丰县签约开工。根据协议，天能集团将在信丰投资100亿元建设新能源产业园，投资锂电池电芯、材料及PACK生产，新材料研发与制造，氢电钠电等新能源产业。项目计划分三期建设，一期项目计划2023年12月31日前一期竣工投产。

宁德时代德国工厂顺利实现电芯生产

CATL宁德时代消息，近日，宁德时代位于德国图林根州的首个海外工厂如期实现锂离子电池电芯的量产。据了解，宁德时代德国工厂计划总投资18亿欧元，规划产能14GWh。

宁德时代携手博世，加速布局新能源汽车后市场运营业务

CATL宁德时代官微消息，12月15日，宁德时代与博世汽车售后宣布正式签署全球战略合作谅解备忘录，以共同探索新能源汽车后市场。根据战略合作谅解备忘录，宁德时代与博世汽车售后将在全球进一步探索合作模式，致力于在电气化时代共同打造一个可持续的售后市场生态系统。

安瓦新能源10GWh半固态动力电池项目落户烟台

高新区福山园消息，12月15日，安瓦新能源半固态动力电池项目签约仪式在山东省烟台市福山举行。项目总投资60亿元，建设10GWh半固态电池产业基地，主要生产能量密度达300-340Wh/kg的半固态技术体系动力电池和储能电池，应用于整车、储能、换电等市场领域。

远程新能源商用车集团与地上铁达成战略合作

界面新闻消息，12月21日，远程新能源商用车集团与地上铁租车（深圳）有限公司达成战略合作，双方签署了2023年10000台远程新能源商用车推广与应用战略协议。

宁德时代与Gresham House达成储能供货协议

CATL宁德时代消息，近日，宁德时代与英国新能源投资商Gresham House储能基金公司达成近7.5GWh长期供货意向协议。双方将根据市场需求，努力将合作规模扩大至10GWh，共同推动公用事业规模储能的应用落地。

瑞浦兰钧与卧龙储能签署合作协议，提供1GWh储能电芯

瑞浦兰钧能源官微消息，12月14日，瑞浦兰钧与浙江卧龙储能于深圳签署战略合作框架协议。根据协议，瑞浦兰钧将向卧龙储能提供1GWh储能电芯，在全球储能领域开展联合探索，促进并引领行业高质量发展。

盛虹集团25GWh储能项目落户泰州

起点锂电消息，12月15日，盛虹集团25GWh新型储能电池及系统集成项目在江苏泰州签约，项目总投资120亿元。按照规划，其中一期项目投资约30亿元，建设5GWh高性能储能锂离子电池及系统生产线，预计2023年年7月底前实现投产，2023年12月底前实现量产。

产业动态 · 电池产业链

天奇股份与斯泰兰蒂斯（上海）签订长期服务协议

天奇股份公告，近日，公司与斯泰兰蒂斯（上海）签订《服务协议》，公司拟为斯泰兰蒂斯(上海)提供覆盖全中国市场的退役锂离子电池回收及循环利用服务，建立锂离子电池全生命周期管理体系，保证废弃锂电池有序回收及规范处理，服务期限为5年。

桐乡时代锂电材料项目落户浙江

起点锂电消息，12月19日，桐乡时代锂电材料项目在浙江桐乡经济开发区（高桥街道）正式奠基，该项目总占地1545亩，规划建设年产20万吨硫酸镍、40万吨锂电三元前驱体和5万吨三元正极材料，预计2025年底前建成投产。

合纵科技拟在江西宜丰投建新能源锂电池正极材料产业基地

合纵科技12月21日公告，公司的控股子公司湖南雅城与珠海科恒、宜春力元签订了《新能源锂电池正极材料产业基地项目战略合作框架协议》，三方本着友好协商、平等互利的原则，建立战略合作关系，拟在江西省宜春市宜丰县，共同投资建设磷酸铁锂、磷酸锰铁锂等新能源锂电池正极材料生产基地项目。

科达利获 ACC 2亿锂电壳体和盖板订单

科达利公告，12月15日，公司与法国 Automotive Cells Company SE签订《Purchasing Agreement》，约定科达利向ACC供应方形锂电池壳体和盖板。双方约定2024年至2030年期间，ACC预计向科达利批量采购约2亿套方形锂电池壳体和盖板。合同持续至2030年12月31日。

天赐材料20万吨电解液项目开工

天赐材料消息，12月17日，江门天赐年产20万吨锂电池电解液及10万吨锂电池回收项目在广东省江门市新会区珠西新材料集聚区正式开工，该项目总投资12亿元。

科力远、湖南雅城、珠海科恒拟在宜春投建正极材料项目

科力远12月22日公告，子公司宜春力元与湖南雅城、珠海科恒于近日签订《新能源锂电池正极材料产业基地项目战略合作框架协议》，三方拟在江西省宜春市宜丰县，共同投资建设磷酸铁锂、磷酸锰铁锂等新能源锂电池正极材料生产基地项目。

我国新能源汽车整车出口结构特征：

新能源汽车出口		2018	2019	2020	2021汇总	2022.11	2022汇总	增速		
								21年	22年累计	11月
乘用车	未列名乘用车	146202	252727	218597	499993	126460	846976	129%	85%	77%
	≤9座小客车					10896	69879			
	小轿车					1534	12236			
	其他				42346	1242	3771			
	四驱SUV					12	39			
乘用车汇总		146202	252727	218597	542339	140144	932901	148%	89%	86%
货车	其他货车					4490	17797			
	牵引车			179	4901	443	5893			
	重卡					44	386			
	中卡						7			
	轻卡						1			
货车汇总				179	4901	4977	24083	2638%	473%	2093%
客车	大客	436	1072	1781	1698	721	3309	-5%	196%	164%
	中客	233	465	473	786	676	2218	66%	411%	2153%
	轻客	117	133	306	572	189	1002	87%	139%	82%
客车汇总		786	1670	2560	3056	1586	6529	19%	231%	290%
特种车				2361	39671	2924	38827	1580%	9%	24%
总计		146988	254397	223697	589967	149631	1002340	164%	87%	91%

材料价格

日期：12月26日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	31~31.8	31.4	-0.2
电解钴(≥99.8%/金、赞)	31.1~34.3	32.7	-0.1
硫酸钴(≥20.5%/国产)	4.9~5.05	4.975	-0.07
氯化钴(≥24.2%/国产)	5.9~6.05	5.975	-0.07
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	20.3~20.8	20.55	-0.2
氧化钴(≥72%/国产)	20.1~20.6	20.35	-0.2
电池级硫酸镍	3.81~3.87	3.84	-0.01
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	53.5~55.7	54.6	-0.3
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	54~56.4	55.2	0
金属锂(≥99%,工、电/国产)	284~305	294.5	0
磷酸铁锂(动力型)	16.6~17	16.8	0
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	5410~5610（美元/吨）	5510（美元/吨）	0美元/吨)
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	42~43.3	42.65	-0.1
锰酸锂(容量型)	14.3~14.6	14.45	0
锰酸锂(动力型)	14.8~15.4	15.1	0
三元材料(622/多晶)	35~36	35.5	0
三元材料（811/动力）	39~42	40.5	0
三元前驱体(622/多晶)	11.45~11.75	11.6	-0.03
三元前驱体(811/动力)	13~13.2	13.1	-0.03

材料价格

日期：12月26日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	5.6~5.7	5.65	-0.1
天然石墨（中端）	3.98~4.6	4.29	0
干法基膜（16μm）	0.80~0.90元/平方米	0.85 元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.78~2.50元/平方米	2.14 元/平方米	0
六氟磷酸锂	23.8~24.8	24.3	-0.2
电解液（三元动力用）	6~8	7	0
电解液（磷酸铁锂用）	4.9~6	5.45	0
锂电铜箔加工费6μm（周）	3.5~3.8	3.65	0
锂电铜箔加工费8μm（周）	2.5~2.8	2.65	0
电解铜	66100~66250元/吨	66175元/吨	155 元/吨
电解镍	226300~230200元/吨	228250 元/吨	-700元/吨
三元材料523（单晶/动力型）	35~36.5	35.75	0
三元前驱体523（单晶/动力型）	10.5~10.75	10.625	-0.03
锂电级PVDF（正级用，国产）	35~54	44.5	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟